



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 40-10 ČÁST D.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování požadavků TSI	3.7.2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR VIDLÁK

Garant profese:

ING. PETR VIDLÁK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR VIDLÁK

Vypracoval:

ING. PETR VIDLÁK

Kontroloval:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH
PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE**

Číslo smlouvy:

17-030.640

Projektový stupeň:

DSP

název PS/SO:

PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB

Datum:

04 / 2021

Číslo části:

D.4.1

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Podklady	3
2.1	Podklady pro zpracování projektu:	3
2.2	Geodetické podklady:	4
2.3	Ostatní podklady:	4
3	Související SO a PS	4
4	Základní údaje o objektu – stávající stav	5
5	Základní údaje o objektu – navržené řešení	5
5.1	V1 - výtah na 1. nástupiště	6
5.2	V2 - výtah na 2. nástupiště	7
5.3	V3 - výtah na 3. nástupiště	8
5.4	V4 - výtah na 4. nástupiště	10
5.5	V5 - výtah do ulice Máchova	11
6	Přílohy	13

1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika a účel stavby:	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby (HIP):	Ing. Petr Vidlák
Část dokumentace:	D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
Stavební objekt, provozní soubor:	PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB
Odpovědný projektant části:	Ing. Petr Vidlák
Místo stavby:	Železniční stanice Lovosice
Trať:	č. 090 Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Traťové poměry:	č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	k. ú. Lovosice
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

Tato dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování. Technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách.

2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování projektu:

Součástí dodávky výtahu bude provedení revizní zkoušky dle příslušných ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 14/1999 Sb.

Konstrukce výtahu bude odpovídat požadavkům na vnitřní a venkovní prostředí.

Provedení výtahů bude podle:

- NV 122/2016 Sb. dne 20.04.2016, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
- Předpis TSI-PRM, Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (včetně technických norem, na něž se toto Nařízení odkazuje)
- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů
- Předpis S 10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří
- ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování
- ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost
- ČSN 274210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
- Vyhláška MD ČR 100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (platnost od 18.5.1995), pouze pro zařízení, která budou schvalována Drážním úřadem

Dále byla dokumentace zpracována podle následujících podkladů:

- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, SUDOP PRAHA a.s., 02. 2016
- Zadávací dokumentace pro projekt včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ)
- Příloha č.3c) Zvláštní technické podmínky (Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby)) ze dne 25.1.2017
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 20/2004, k členění nákladů stavby u SŽDC s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 4 124/04 –OI, ze dne 19.11.2004, včetně všech příloh, dodatků, metodických pokynů a dalších dokumentů, které se k dané směrnici vztahují nebo na ní odkazují plně nahrazuje Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení a členění investičních nákladů staveb
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- Geotechnický průzkum

2.2 Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

3 Související SO a PS

D.2.1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČ. PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

- PS 20-10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 20-30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení
- PS 20-31 Žst. Lovosice, úprava informačního systému
- PS 20-32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

- SO 10-10 Železniční svršek
- SO 10-11 Železniční spodek

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- SO 10-20 Nástupiště č.1
- SO 10-21 Nástupiště č.2
- SO 10-22 Nástupiště č.3
- SO 10-23 Nástupiště č.4

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)
- SO 10-41 Prodloužení podchodu v km 495,102

E.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

- SO 10-90 Kabelovod

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

- SO 20-10 Stavební úpravy ve VB

E.2.2 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

- SO 20-20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1
- SO 20-21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2
- SO 20-22 Úprava zastřešení nástupiště č. 3
- SO 20-23 Úprava zastřešení nástupiště č. 4

E.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

- SO 20 40 Orientační systém

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

- SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO
- SO 30 61 Osvětlení nástupiště č.1
- SO 30 62 Osvětlení nástupiště č.2
- SO 30 63 Osvětlení nástupiště č.3
- SO 30 64 Osvětlení nástupiště č.4
- SO 30 65 Osvětlení podchodu
- SO 30 66 Osvětlení podchodu - prodloužená část

E.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

- SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí

4 Základní údaje o objektu – stávající stav

V současné době není v žst. Lovosice přístup osobním výtahem na žádné nástupiště.

5 Základní údaje o objektu – navržené řešení

Všechny výtahy musejí být vybaveny řídicími jednotkami umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10. Komunikátory z výtahů musejí přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a musejí být připojeny do železniční služební telefonní sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem ("hot line").

Klece výtahu budou vybaveny protipanickým nouzovým osvětlením v souladu s ČSN EN 1838:2015 a dále též v souladu s čl. 5.4.2 ČSN EN 50172:2006.

Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící.

5.1 V1 - výtah na 1. nástupiště

Stanice je peronizovaná. Propojení podchodu, výpravní budovy a nástupiště č. 1 bude z důvodu přístupu osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty uvnitř výpravní budovy v místnosti, kde je v současnosti umístěno elektrozařízení. Zpracování výtahové šachty je předmětem SO 20-10 Stavební úpravy ve VB. Výtahová šachta je navržena jako železobetonová konstrukce, na kterou v úrovni podlahy v hale navazuje zděná konstrukce šachty.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah musí také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu SŽDC S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Jako součást dodávky výtahu bude také instalováno vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem. Při instalaci el. přímotopů je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Dle normy ČSN EN 12464-1, tabulky 5.1, ref. číslo 5.1.3, mají být výtahy osvětleny na hodnotu alespoň 100 lx za minimální rovnoměrnosti osvětlení 0,4. Úroveň osvětlení před výtahem má být min. 200 lx.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu. Systém komunikace přes GSM bude pouze záložní (případně pro servis). Primárně bude komunikace probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. SŽDC disponuje vlastní neveřejnou telekomunikační sítí, která musí být k těmto účelům přednostně využívána.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 1300/2014, bodu 4.2.1.2 madlo a sklápěcí sedadlo. Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupiště bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu do haly - „hala“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Kabina výtahu bude plně nerezová - korozivzdorná ocel dle třídy AISI 301 - hlavní legury cca 18% Cr, 8% Ni. Kabinové dveře budou plně nerezové antivandal třídy 2 a budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Provozní technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4200 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2100 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1600x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	min. 650 mm
Horní přejezd:	min. 3200 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.2 V2 - výtah na 2. nástupiště

Stanice je peronizovaná. Propojení podchodu a nástupiště č. 2 bude z důvodu přístupu osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty, která je předmětem SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet). Výtahová šachta je celá navržena jako železobetonová konstrukce.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah musí také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu SŽDC S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Jako součást dodávky výtahu bude také instalováno vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem. Při instalaci el. přímotopů je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Dle normy ČSN EN 12464-1, tabulky 5.1, ref. číslo 5.1.3, mají být výtahy osvětleny na hodnotu alespoň 100 lx za minimální rovnoměrnosti osvětlení 0,4. Úroveň osvětlení před výtahem má být min. 200 lx.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu. Systém komunikace přes GSM bude pouze záložní (případně pro servis). Primárně bude komunikace probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. SŽDC disponuje vlastní neveřejnou telekomunikační sítí, která musí být k těmto účelům přednostně využívána.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 1300/2014, bodu 4.2.1.2 madlo a sklápěcí sedadlo. Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupiště bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Kabina výtahu bude plně nerezová - korozivzdorná ocel dle třídy AISI 301 - hlavní legury cca 18% Cr, 8% Ni. Kabinové dveře budou plně nerezové antivandal třídy 2 a budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4310 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2100 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1600x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	min. 1050 mm
Horní přejezd:	min. 2750 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.3 V3 - výtah na 3. nástupiště

Stanice je peronizovaná. Propojení podchodu a nástupiště č. 3 bude z důvodu přístupu osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty, která je

předmětem SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet). Výtahová šachta je celá navržena jako železobetonová konstrukce.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah musí také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu SŽDC S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Jako součást dodávky výtahu bude také instalováno vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem. Při instalaci el. přímotopů je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Dle normy ČSN EN 12464-1, tabulky 5.1, ref. číslo 5.1.3, mají být výtahy osvětleny na hodnotu alespoň 100 lx za minimální rovnoměrnosti osvětlení 0,4. Úroveň osvětlení před výtahem má být min. 200 lx.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu. Systém komunikace přes GSM bude pouze záložní (případně pro servis). Primárně bude komunikace probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. SŽDC disponuje vlastní neveřejnou telekomunikační sítí, která musí být k těmto účelům přednostně využívána.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 1300/2014, bodu 4.2.1.2 madlo a sklápěcí sedadlo. Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupiště bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Kabina výtahu bude plně nerezová - korozivzdorná ocel dle třídy AISI 301 - hlavní legury cca 18% Cr, 8% Ni. Kabinové dveře budou plně nerezové antivandal třídy 2 a budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4310 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2100 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1600x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	min. 1050 mm
Horní přejezd:	min. 2750 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.4 V4 - výtah na 4. nástupiště

Stanice je peronizovaná. Propojení podchodu a nástupiště č. 4 bude z důvodu přístupu osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty, která je předmětem SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet). Výtahová šachta je celá navržena jako železobetonová konstrukce.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah musí také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu SŽDC S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Jako součást dodávky výtahu bude také instalováno vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem. Při instalaci el. přímotopů je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Dle normy ČSN EN 12464-1, tabulky 5.1, ref. číslo 5.1.3, mají být výtahy osvětleny na hodnotu alespoň 100 lx za minimální rovnoměrnosti osvětlení 0,4. Úroveň osvětlení před výtahem má být min. 200 lx.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu. Systém komunikace přes GSM bude pouze záložní (případně pro servis). Primárně bude komunikace probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. SŽDC disponuje vlastní neveřejnou telekomunikační sítí, která musí být k těmto účelům přednostně využívána.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 1300/2014, bodu 4.2.1.2 madlo a sklápěcí sedadlo. Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Brailův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Brailův znak nemusí provádět. Nástupiště bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Kabina výtahu bude plně nerezová - korozivzdorná ocel dle třídy AISI 301 - hlavní legury cca 18% Cr, 8% Ni. Kabinové dveře budou plně nerezové antivandal třídy 2 a budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4335 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2100 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1600x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	min. 1050 mm
Horní přejezd:	min. 2750 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.5 V5 - výtah do ulice Máchova

Stanice je peronizovaná. Propojení podchodu a ulice Máchova bude z důvodu přístupu osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty, která je předmětem SO 10-41 Prodloužení podchodu v km 495,102. Výtahová šachta je ve spodní části až do úrovně 158,235 navržena jako železobetonová konstrukce, vrchní část je prosklená.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah musí také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude

dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu SŽDC S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Jako součást dodávky výtahu bude také instalováno vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem. Při instalaci el. přímotopů je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Dle normy ČSN EN 12464-1, tabulky 5.1, ref. číslo 5.1.3, mají být výtahy osvětleny na hodnotu alespoň 100 lx za minimální rovnoměrnosti osvětlení 0,4. Úroveň osvětlení před výtahem má být min. 200 lx.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu. Systém komunikace přes GSM bude pouze záložní (případně pro servis). Primárně bude komunikace probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. SŽDC disponuje vlastní neveřejnou telekomunikační sítí, která musí být k těmto účelům přednostně využívána.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 1300/2014, bodu 4.2.1.2 madlo a sklápěcí sedadlo. Zařízení pro obsluhu dveří má být dle TSI PRM 1300/2014 ve výšce 800 - 1100 mm. Poloha ovladače má být vzdálena nejméně 500 mm od koutu konstrukce z důvodu možnosti najetí invalidního vozíku a dosahu osoby na něm sedící. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Brailův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Brailův znak nemusí provádět. Máchova ulice bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu do ulice Máchova - „ulice Máchova“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Kabina výtahu bude prosklená. Kabinové dveře budou plné nerezové antivandal třídy 2 a budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	8620 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2100 mm
Kabina:	průchozí

Rozměry šachty:	1650x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	min. 1200 mm
Horní přejezd:	min. 3400 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

6 Přílohy

Soupis prací

Situace – schéma výtahových šachet

Předpis SŽDC S10

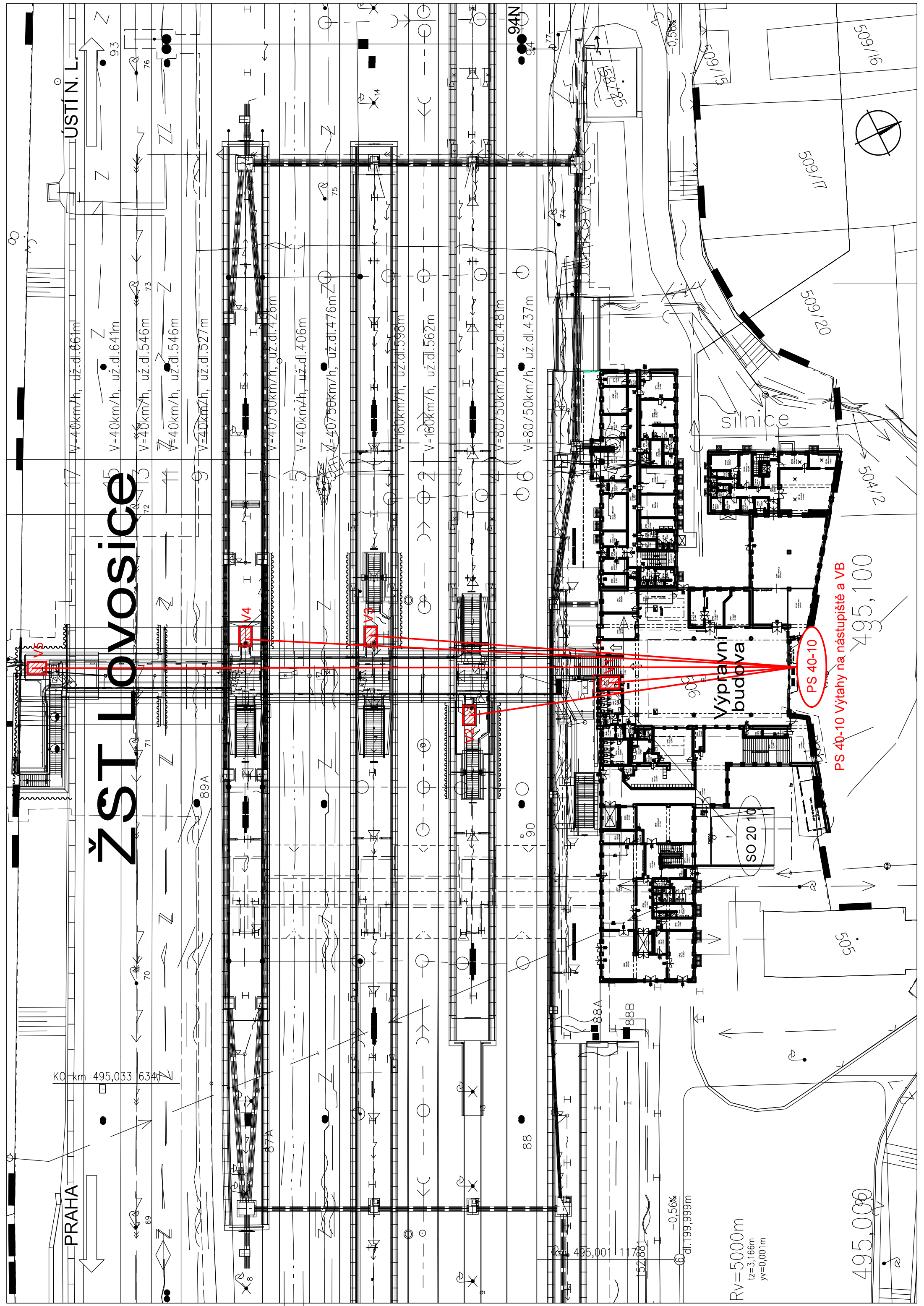
V Ústí nad Labem, duben 2021

zpracoval: Ing. Petr Vidlák

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										PS 40-10	
Stavba: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice										CELKEM: 0,00 Kč	
SO/PS: PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB										<div>Vložit</div> <div>Vložit</div> <div>Součet za Díl včetně přepočítání Dílu</div>	
Kategorie monitoringu:										Klasifikace SO/PS: 823 51	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN: 5423510002	
Majetek:										Označení (S-kód): 631500681	
Zahájení realizace SO/PS: 7/2022 Zpracovatel:										Cenová úroveň: 2022	
Ukončení realizace SO/PS. 5/2024 SUDOP EU a.s. Titul Jméno Příjmení										Datum zpracování: 20.02.2022	
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice										ISPROFIN: 5 423 510 002	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 33-M Montáže dopravních zařízení											
1	R POL 2		SKUT	V1 - Bezstrojový osobní výtah (2/2 stanice průchozí, 1000 kg, rychlost 1m/s, zdvih 4200 mm, kabina 1100/2100/2200 mm)	KPL	1,000	0	0,00		0,00 Kč	
				KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ DLE POZADAVKU PROJEKTU /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/ 1 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se kompletní dodávka a montáž technologie výtahu							
2	R POL 3		SKUT	V2+V3 - Bezstrojový osobní výtah (2/2 stanice průchozí, 1000 kg, rychlost 1m/s, zdvih 4310 mm, kabina 1100/2100/2200 mm)	KPL	2,000	0	0,00		0,00 Kč	
				KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ DLE POZADAVKU PROJEKTU /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/ - V2 - 1 kpl; V3 -1 kpl 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se kompletní dodávka a montáž technologie výtahu							
3	R POL 4		SKUT	V4 - Bezstrojový osobní výtah (2/2 stanice průchozí, 1000 kg, rychlost 1m/s, zdvih 4335 mm, kabina 1100/2100/2200 mm)	KPL	1,000	0	0,00		0,00 Kč	
				KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ DLE POZADAVKU PROJEKTU /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/ 1 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se kompletní dodávka a montáž technologie výtahu							

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice					ISPROFIN: 5 423 510 002					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
4	R POL 5		SKUT	V5 - Bezstrojový osobní výtah (2/2 stanice průchozí, 1000 kg, rychlost 1m/s, zdvih 8620 mm, kabina 1100/2100/2200 mm)	KPL	1,000	0	0,00		0,00 Kč
				KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ DLE POZADAVKU PROJEKTU /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/ 1						
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se kompletní dodávka a montáž technologie výtahu						
Součet za Díl				Montáže dopravních zařízení	0,00 Kč					
Díl: 95				Dokonč. konstr. a práce na pozemních stavbách						
5	R POL 1		SKUT	Stavební přípomoc pro výtah dodávka a montáž (montážní háky, montážní lešení, přívod energie atd)	HOD	320,000	0	0,00		0,00 Kč
				popis položky V1 - VYTAH NA 1.NASTUPISTE/viz TZ/ - 64,00hod;? V2 - VYTAH NA 2.NASTUPISTE - 64,00hod;? V3 - VYTAH NA 3.NASTUPISTE - 64,00hod;? V4 - VYTAH NA 4.NASTUPISTE - 64,00hod; V5 - VYTAH MACHOVKA - 64,00hod;						
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky (montážní háky, montážní lešení,přívod energie a pro ně příslušné zednické výpomoc - rýhy,průrazy,zazdivky atd.) 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se hodiny vč.potřebného materiálu						
Součet za Díl				Dokonč. konstr. a práce na pozemních stavbách	0,00 Kč					



ŽST LOVOSICE

PRAHA

KO km 495,033 634

V=40km/h, už.dl.661m
V=40km/h, už.dl.641m
V=40km/h, už.dl.546m
V=40km/h, už.dl.546m
V=40km/h, už.dl.527m

ÚSTÍ N. L.

Rv=5000m
tz=3,166m
yw=0,001m

-0,56%
dl.199,999m

Výpravní budova

PS 40-10

PS 40-10 Výtahy na nástupiště a VB

495,000

495,100

504/2

509/20

509/17

509/16

